



⑪ Numéro de publication : 0 434 525 A1

⑫

# DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

⑳ Numéro de dépôt : 90403600.1

⑤① Int. Cl.<sup>5</sup> : F16H 3/66, F16H 47/08

㉑ Date de dépôt : 14.12.90

㉓ Priorité : 18.12.89 FR 8916689

㉔ Date de publication de la demande :  
26.06.91 Bulletin 91/26

㉕ Etats contractants désignés :  
DE GB IT SE

㉖ Demandeur : Lepelletier, Pierre André  
Georges  
23 avenue Adrien Moisant  
F-78400 Chatou (FR)

㉗ Inventeur : Lepelletier, Pierre André Georges  
23 avenue Adrien Moisant  
F-78400 Chatou (FR)

㉘ Mandataire : CABINET BONNET-THIRION G.  
FOLDES  
95 Boulevard Beaumarchais  
F-75003 Paris (FR)

⑤④ Transmission automatique multivitesse pour véhicule automobile.

⑤⑦ L'arbre d'entrée (E) et l'arbre de sortie (S) sont parallèles et des rapports de vitesse fixés ( $G_1$  et  $G_2$ ) sont fournis par deux trains d'engrenages parallèles (1 et 2) à pignons toujours en prise. Le rapport ( $G_2$ ) est supérieur au rapport ( $G_1$ ) et de même sens. Un premier chemin de puissance ( $P_1$ ) suivant le premier rapport de vitesse fixé ( $G_1$ ) comporte un premier embrayage ( $C_1$ ) et un deuxième embrayage ( $C_2$ ), et un deuxième chemin de puissance ( $P_2$ ) suivant le deuxième rapport de vitesse fixé ( $G_2$ ) comporte un troisième embrayage ( $C_3$ ). La transmission comporte en outre un train planétaire double (50), un premier frein ( $B_1$ ) et un deuxième frein ( $B_2$ ). En variante, l'arbre d'entrée (E) et l'arbre de sortie (S) sont alignés et l'un des deux rapports ( $G_1$ ,  $G_2$ ) est une prise directe. La transmission est compacte et présente six vitesses avant et une marche arrière et offre une grande facilité d'adaptation.

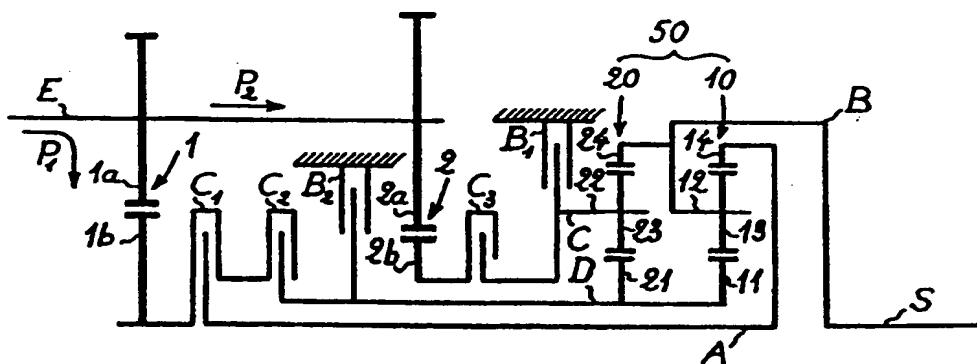


FIG. 1

EP 0 434 525 A1